CAILLEBOTIS JK

PRESCRIPTION

CAILLEBOTIS POLYESTER POUR LE SECTEUR FERROVIAIRE





Les caillebotis en polyester renforcé de fibres de verre (PRV) constituent une solution particulièrement adaptée aux exigences du **secteur ferroviaire**.

UTILISATIONS SECTEUR FERROVIAIRE

- cheminements piétons
- passerelles techniques
- gardes ballasts
- zones de maintenance
- fossés
- quais techniques
- accès sécurisés le long des voies
- estacades
- traversées de voies

QUELQUES RÉFÉRENCES

SNCF MONTPELLIER / NÎMES : 1930 m² de cheminement technique le long de la voie ferrée
SNCF BOBIGNY : 300 m² pour passage piéton entre voies
SNCF / Aubagne Toulon : 1200 m² de caillebotis polyester

MAILLE

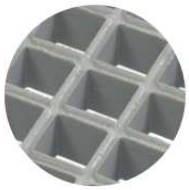
38x38 / 19x19
Finition concave ou silicée
Coloris disponibles : gris ou vert



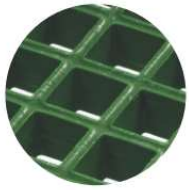
Concave



Silicée



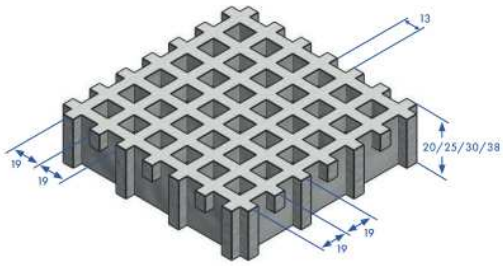
Gris - RAL 7035



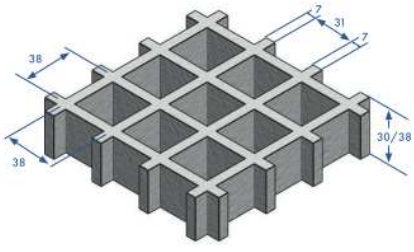
Vert - RAL 6010

CROQUIS DE PRINCIPE

MAILLE DE SÉCURITÉ 19 X 19



MAILLE STANDARD 38 X 38



TABLEAUX DE CHARGES

Pour une maille 38x38 ou 19x19

En mm	Charge rigide uniformément répartie kg/m² - flèche de 1% de la portée								
Portée	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100
H. 30	14844	6664	3581	2155	1403	968	697	520	399
H. 38	26809	10599	5163	2867	1744	1135	776	552	406

CAILLEBOTIS JK

PRESCRIPTION

CAILLEBOTIS POLYESTER POUR LE SECTEUR FERROVIAIRE







Le caillebotis polyester, une solution durable et sécurisée pour les infrastructures ferroviaires

AVANTAGES

Résistance à la corrosion et aux environnements agressifs

Le polyester ne craint ni l'humidité, ni les agents chimiques, ni les atmosphères polluées ou salines. Il est parfaitement adapté aux zones exposées aux intempéries, aux projections, aux huiles ou aux agents de nettoyage utilisés en maintenance ferroviaire.

Sécurité renforcée des cheminements

Les finitions concaves ou silicée offrent un excellent niveau d'adhérence, même en conditions humides ou grasses.

Matériau non conducteur électrique

Le caillebotis polyester est naturellement isolant électrique, un avantage majeur à proximité des installations ferroviaires électrifiées, contribuant à la sécurité des agents et des usagers.

Légèreté et facilité de mise en œuvre

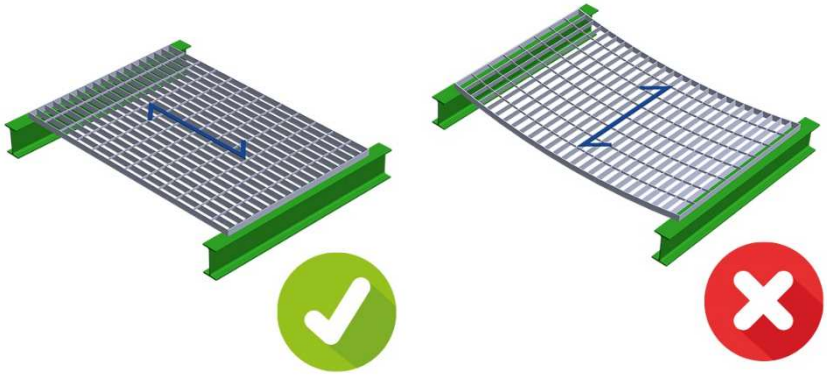
Plus léger que l'acier, le polyester facilite la manutention, le transport et la pose, y compris en sites contraints ou en interventions de rénovation. Cette légèreté permet également de limiter les charges sur les structures existantes.

Durabilité et maintenance réduite

Insensible à la corrosion, le caillebotis polyester offre une longue durée de vie sans nécessité de traitement anticorrosion ni de peinture, réduisant significativement les coûts de maintenance sur le long terme.

PRINCIPE DE POSE

Le sens porteur du caillebotis doit être positionné perpendiculairement à la structure porteuse afin d'assurer une bonne reprise des charges.



ATTACHES ET FIXATIONS



Attache de fixation avec cavalier



Attache de fixation avec rondelle

CAILLEBOTIS JK

JK TECHNIC
Parc Industriel Sud - ZI Edison
Rue Abbé Louis Verdet
57200 SARREGUEMINES

Tél. : 03 87 98 88 76
Fax : 03 87 98 82 87
E-mail : jktechnic@jktechnic.fr

WWW.JKTECHNIC.FR