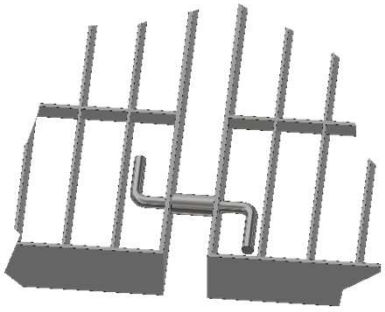
PRESCRIPTION

CAILLEBOTIS AUTOROUTIER T3A / T3B









Fixation avec dispositif d'écartement et de liaison

Les **caillebotis T3A et T3B** sont spécifiquement conçus pour l'équipement des ouvrages d'art et infrastructures routières. Installés généralement entre les tabliers des ponts, ils contribuent à sécuriser les usagers en empêchant la chute d'objets vers les voies de circulation, voies ferrées ou zones situées en contrebas.
Leur structure ajourée permet de conserver la visibilité, de limiter la prise au vent et de préserver l'esthétique des ouvrages tout en assurant une protection durable.

INFO : **T3A = pressé – T3B = électroforgé**

2 SOLUTIONS ADAPTÉES AUX EXIGENCES DES OUVRAGES D'ART

Caillebotis T3A

Le T3A est un caillebotis pressé de maille 30 x 130 mm avec barreaux porteurs de 40 / 3 mm.
Sa géométrie offre une excellente transparence visuelle tout en constituant une protection efficace contre les projections ou chutes accidentelles d'objets depuis les ouvrages.

Caillebotis T3B

Le T3B est un caillebotis électroforgé de maille 30 x 100 mm avec barreaux porteurs de 40 / 3 mm.
Son maillage plus resserré renforce la rétention des objets tout en conservant les avantages d'un remplissage ajouré : visibilité, faible prise au vent et évacuation naturelle des eaux.

AVANTAGES DES CAILLEBOTIS T3A ET T3B

- Protection efficace contre la chute d'objets depuis les ouvrages d'art.
- Structure ajourée limitant les effets du vent.
- Bonne transparence visuelle pour les usagers.
- Acier galvanisé offrant une excellente durabilité.
- Entretien limité.
- Fabrication sur mesure selon les dimensions de l'ouvrage.
- Mise en œuvre rapide grâce à des systèmes de fixation adaptés.

CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS GC77 de SETRA

Les caillebotis T3A et T3B sont associés à des systèmes de fixation conformes aux **prescriptions GC77 du SETRA** (Ministère de l'Équipement) relatives aux équipements de protection des ouvrages d'art.
Cette conformité concerne les dispositifs de fixation permettant de garantir la stabilité et la pérennité de l'installation dans les conditions d'exploitation des infrastructures routières.

- Le **dispositif d'écartement** permet de maintenir un espacement uniforme entre les sections de caillebotis pour éviter les déformations et participe à une meilleure répartition.
- Le **dispositif de liaison** permet de connecter plusieurs sections de caillebotis, créant ainsi une structure continue et stable pour des installations de grande envergure.

CAILLEBOTIS JK

JK TECHNIC
Parc Industriel Sud - ZI Edison
Rue Abbé Louis Verdet
57200 SARREGUEMINES

Tél. : 03 87 98 88 76
Fax : 03 87 98 82 87
E-mail : jktechnic@jktechnic.fr

WWW.JKTECHNIC.FR